

## Rayonnages pour skis et snowboards



Les rayonnages mobiles pour skis et snowboards mettent de l'ordre tous les locaux où ils sont utilisés !  
Le système adaptable TRIGO offre un stockage peu encombrant et bien organisé. Il permet aussi la présentation agréable et complète des skis, chaussures de ski et snowboards dans tout espace d'exposition et de vente.

**TRIGO**

*- le système de rayonnages modulable pour vous !*



Les rayonnages fixes et mobiles se combinent de manière optimale pour subdiviser des zones de groupes de produits. On utilise au choix : des rayonnages simples ou doubles, indépendants ou adossés au mur.

Les rayonnages peuvent également être équipés de différentes parois frontales, afin d'offrir un espace d'exposition personnalisable. De grands posters en façade attirent agréablement les regards.

Des parois de présentation à l'avant peuvent être utilisées pour le stockage de petites pièces, mais aussi pour la présentation de modèles de chaussures.



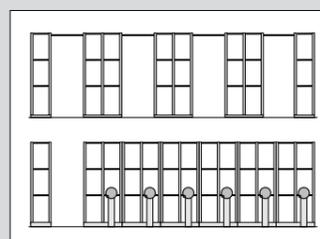
## Les rayonnages mobiles, pour gagner de la place !



Le système modulaire TRIGO permet un rangement clair, et s'adapte aux dimensions de votre espace disponible dans l'entreprise. Il facilite le stockage de matériel de toutes sortes dans chaque environnement, pour chaque usage. De plus, TRIGO permet d'individualiser votre projet sur le plan fonctionnel comme esthétique.

### Les avantages en bref

- jusqu' à 80% de gain de place pour la même surface de stockage.
- peu de maintenance grâce à l'entraînement à la main
- très grandes possibilités d'utilisation avec un seul système :
  - mit RasterPlanwänden für Kleinteillagerung für Hängewaren
  - mit Lamellen-Präsentationswänden
  - mit Tablaren für Schuhe / Ski- und Snowboardstiefel / Schlittschuhe sowie Schachteln
  - durchgehende Nutzung von Doppelregalen ohne Diagonalen



Et les rayonnages TRIGO grandissent avec votre entreprise : à tout moment, la garantie de livraison ultérieure permet une adaptation parfaite du système aux exigences futures.

**Des traverses de blocage** sont installées sur les rayonnages mobiles pour assurer la sécurité du stockage. Elles sont accrochées entre les montants sur les mêmes taquets que les tablettes.

**Les supports pour skis et bâtons** de ski sont simplement accrochés dans les longerons transversaux et protégés contre tout retrait involontaire au moyen d'une goupille.



TRIGCO - le système de rayonnages modulable pour vous !

**TABLETTES EN PANNEAU SANDWICH**

Les tablettes ont une structure alvéolaire en sapin, plaquée d'isorel brun, et des chants visibles blancs. Cette construction de type sandwich en 27 ou 33 mm d'épaisseur permet de stocker des chages importantes et garantit la stabilité et la longévité de la tablette.

Charge maximale : 50 - 300 kg / tablette en fonction de la taille et de l'épaisseur



**ECHELLES ET TRAVERSES**

Conception des rayonnages

La construction se compose d'échelles, d'un certain nombre de traverses pour rigidifier la structure, ainsi que de tablettes et d'autres accessoires (p.ex.rails) pour rayonnages.

Les tubes sont enduits par poudrage et disponibles dans cinq coloris standard



**Mesures standard :**

- Longueurs standard de 700 mm à 1300 mm tous les 100 mm
- Profondeurs standard 300, 350, 400 à 800 mm tous les 100 mm
- Hauteurs standard 1800, 2000 à 3000 mm tous les 100 mm



**ENTRAÎNEMENT / BASE MOBILE**

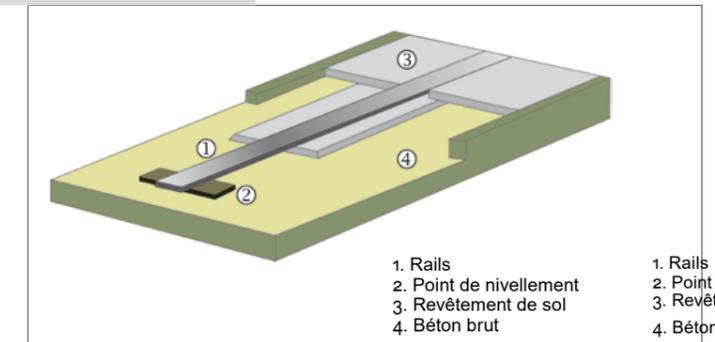
Les rayonnages se déplacent sans peine, soit grâce à une manivelle d'entraînement avec démultiplication, soit au moyen d'une poignée. Pour les installations moyennes, les variantes d'entraînement peuvent aussi se combiner (voir illustration).

La base mobile de très petite hauteur (88 mm) permet de gagner une précieuse hauteur utile.



**MONTAGE DE RAILS SUR SOL EN CONSTRUCTION**

Pour des sols nouveaux ou en réfection, les rails peuvent être montés au même niveau que le sol fini. Étant directement posés sur le béton brut ou dans des rainures préparées dans le sol fini et noyées pendant la construction, les rails sont à peine visibles (même avec de la moquette).



**MONTAGE DES RAILS SUR SOLS EXISTANTS**

Pour les sols existants, les rails sont posés sur un socle monté selon les prescriptions de la SUVA. Ils sont calés sur toute la surface et vissés. Le faux-plancher entre les rails se compose de plaques grises antidérapantes.

**Option :** une rampe en aluminium de 200 mm de large peut être installée

