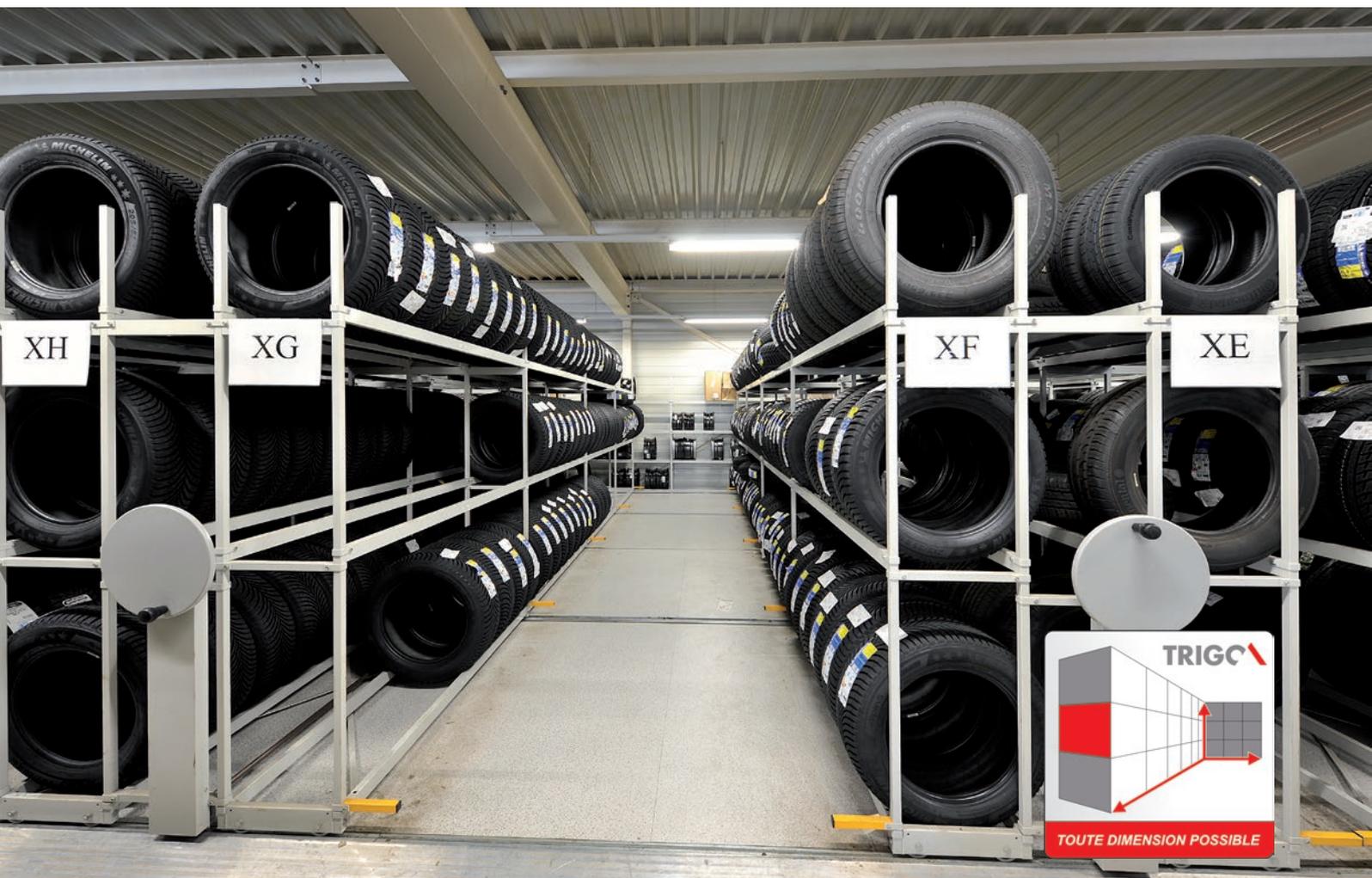


# Rayonnages pour pneus et jantes



## Un système de rayonnages sur mesure

Nous concevons selon vos souhaits les installations individuelles de rayonnages qui vous conviennent. Qu'ils soient fixes, mobiles, ou même à deux étages, nos rayonnages à pneus sont exactement adaptés aux dimensions de votre espace. Le concept de stockage que nous établissons est une partie de nos nombreux services, comme le conseil professionnel et l'exécution par notre propre personnel spécialisé - du devis au montage.

Des combinaisons avec d'autres systèmes de rayonnages, tels que des rayonnages à palettes, cantilever ou semi-lourd garantissent l'adéquation aux marchandises à stocker.

**swissmade**

### Les avantages en bref

- extension possible à tout moment en longueur, profondeur et hauteur (tous les 100 mm)
- répartition individuelle des longerons de chaque rayonnage en fonction de la taille des roues ou des jantes
- pas de déformation du revêtement du pneu grâce au choix de profilés adaptés
- combinaison possible avec des installations de rayonnages mobiles fermés pour entreposer, par exemple, des petites pièces ... (verrouillable en option)



D'autres produits de notre assortiment peuvent vous être utiles, comme un chariot à pneus permettant le transport sécurisé à l'intérieur de l'entreprise, des panneaux perforés pour le stockage des outils et petites pièces, essuie-glace, etc.

# Rayonnages pour pneus et jantes



## ÉCHELLES

- tubes profilés métalliques 25/25/2 mm et 50/25/2 mm non perforés
- surfaces enduites par poudrage en coloris standard (voir le nuancier TRIGO page 35)

Hauteur des échelles :    3 étages        = 2000 mm  
                                  4 étages        = 2700 mm

Autres dimensions sur demande

Largeur des échelles :    400 mm



## SUPPORTS POUR PNEUS

- profilés métalliques fermés 50x25x2 mm
- surfaces enduites par poudrage en coloris standard (voir le nuancier TRIGO page 35)

Longueur de l'installation:

975 mm = 1 rangée de pneus (4 pneus max. 235 mm de large)  
1875 mm = 2 rangées de pneus (8 pneus max. 235 mm de large)  
Autres dimensions sur demande

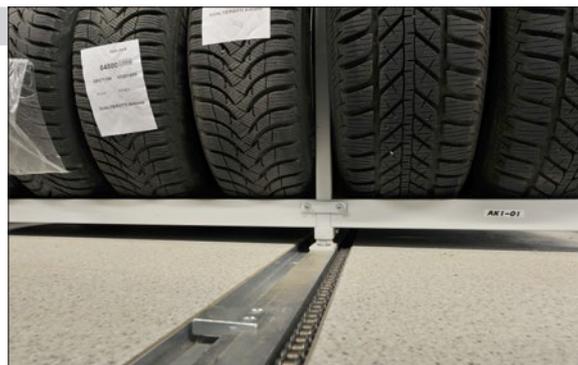


## RAILS DE SOL

**Variante 1:** rails de sol insérés dans le sol en béton

**Variante 2:** rails de sol vissés, avec faux-plancher, avec ou sans rampe d'accès

Pour de plus amples détails sur le montage des rails, voir page 13



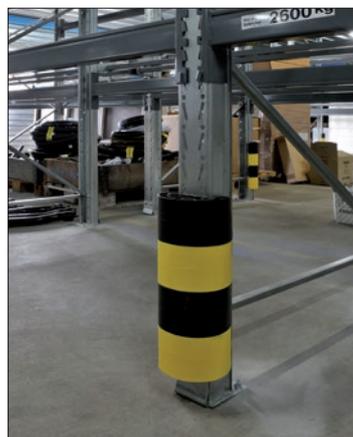
## SÉCURITÉ

La qualité des produits TRIGO garantit la protection et la sécurité de vos produits et de vos collaborateurs.

Les installations sont posées selon les normes de sécurité en vigueur.



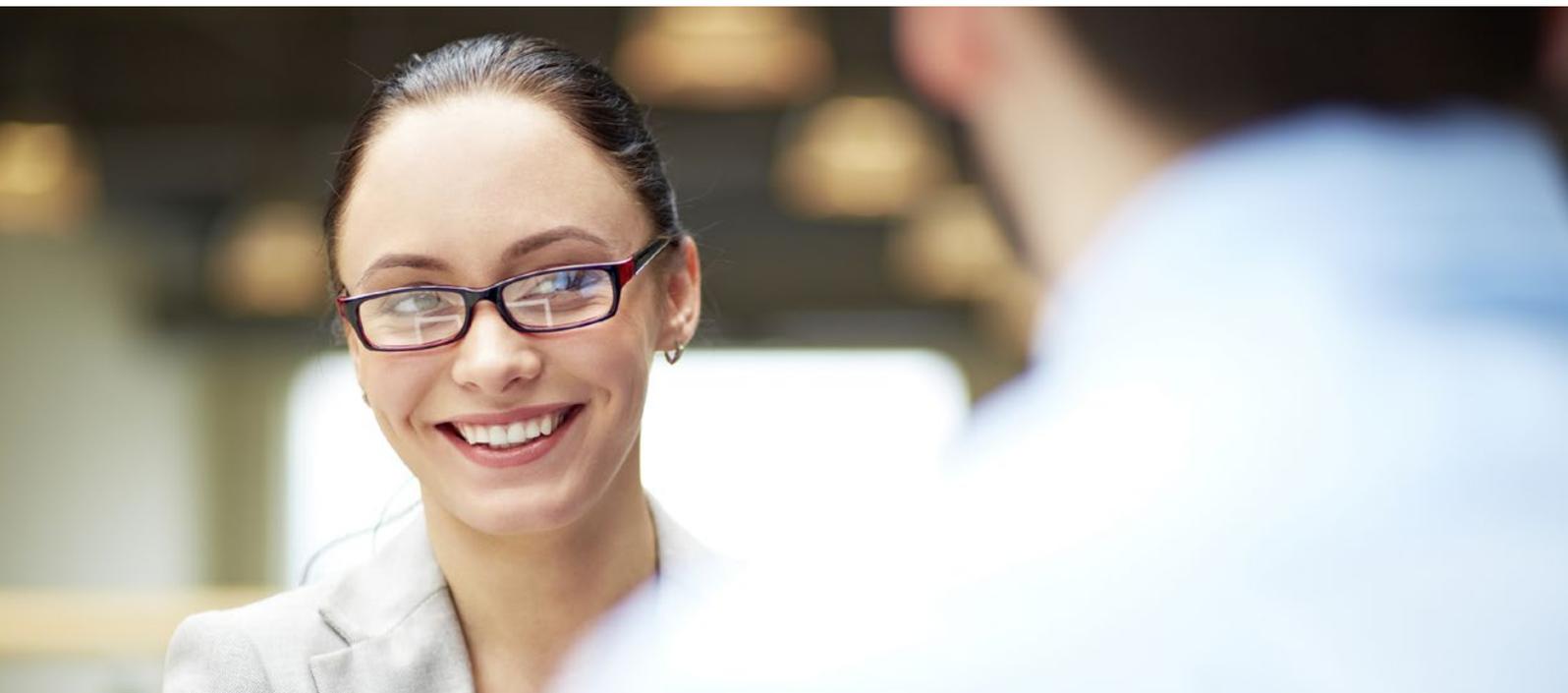
Pour les installations de rails vissés, les rampes d'accès en tôles d'aluminium rainurées créent une hauteur de compensation évitant les risques de chute.



Des protections en tôle métallique en forme de L protègent les rayonnages et les rails contre les dommages.

D'autres zones voisines peuvent également nécessiter des protections, ici dans les rayonnages proches pour marchandises lourdes.

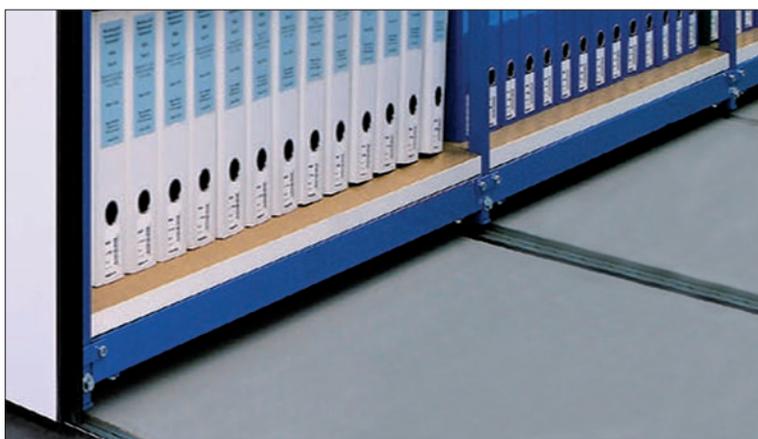
La protection d'échelle en matière synthétique très résistante noire et jaune se clipse simplement sur les profilés des échelles.

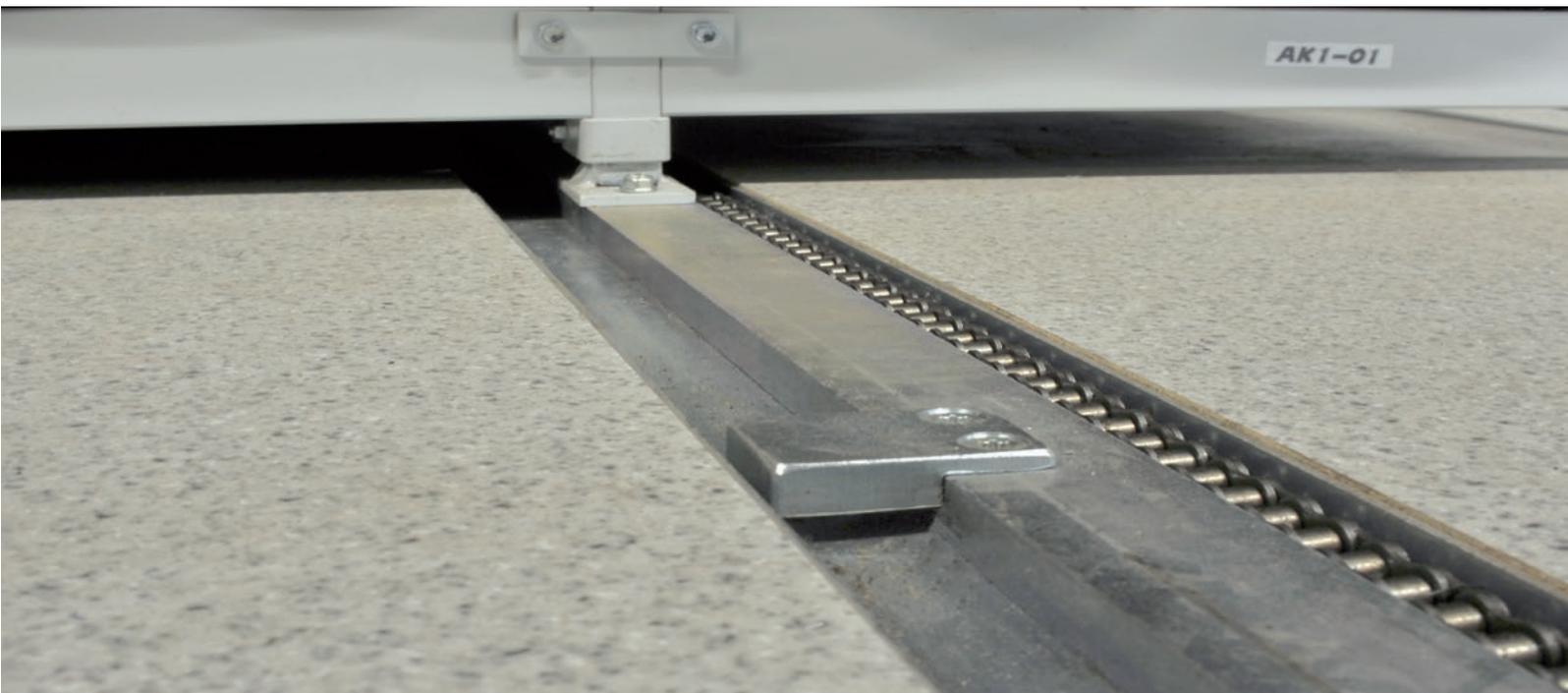


### ENTRAÎNEMENT / BASE MOBILE

Les rayonnages se déplacent sans peine, soit grâce à une manivelle d'entraînement avec démultiplication, soit au moyen d'une poignée. Pour les installations moyennes, les variantes d'entraînement peuvent aussi se combiner (voir illustration).

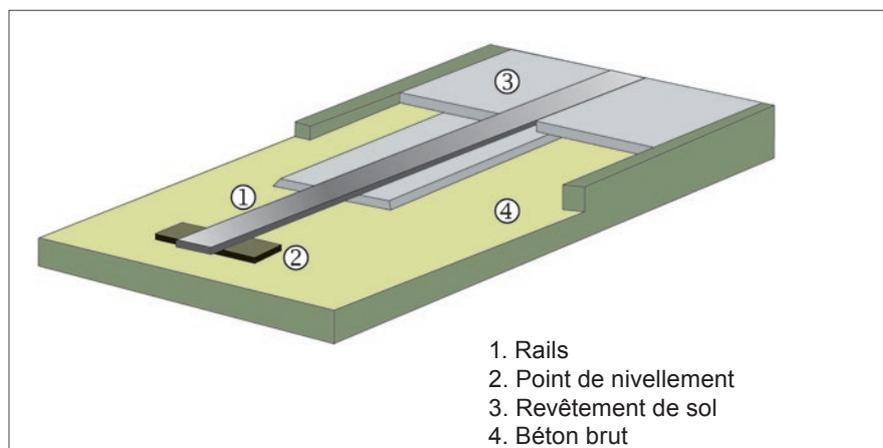
La base mobile de très petite hauteur (88 mm) permet de gagner une précieuse hauteur utile.





## MONTAGE DE RAILS SUR SOL EN CONSTRUCTION

Pour des sols nouveaux ou en réfection, les rails peuvent être montés au même niveau que le sol fini. Étant directement posés sur le béton brut ou dans des rainures préparées dans le sol fini et noyées pendant la construction, les rails sont à peine visibles (même avec de la moquette).



## MONTAGE DES RAILS SUR SOLS EXISTANTS

Pour les sols existants, les rails sont posés sur un socle monté selon les prescriptions de la SUVA. Ils sont calés sur toute la surface et vissés. Le faux-plancher entre les rails se compose de plaques grises antidérapantes.

**Option** : une rampe en aluminium de 200 mm de large peut être installée

